

Viljandi linna riskianalüüs



Koostajad: Viljandi linn, Lõuna päästekeskus, Lõuna prefektuur, Elektrilevi OÜ

Detsember 2015

Sisukord

SISSEJUHATUS	4
1. ÜLDANDMED	5
2. PÕHILISED ARENGUSUUNAD.....	6
3. TÖÖSTUSALAD JA NENDE ARENDAMINE.....	7
3.1 Tööstusalade paiknemine ja kujunemine	7
3.2 Tööstusalade arendamine üldplaneeringu ja detailplaneeringute järgi	8
4. ELUTÄHTSATE TEENUSTE RISKIKAARDISTUS	9
4.1 AS Esro toimepidevuse riskihinnang.....	9
4.2 AS Viljandi Veevärk toimepidevuse riskihinnang	10
5. PÄÄSTEALANE RISKIKAARDISTUS	11
5.1 Päästesündmuste statistika Viljandi linnas 2011-2014	11
5.2 Tuleohutusala ülevaade päästekomandode järelevalve põhjal.....	11
5.2.1 Eluruumide kontrollimisega tuvastatud olulisemad probleemid	12
5.2.2 Kasutuseta hooned	12
5.2.3 Automaatse tulekahjusignalisatsiooni edastussüsteemiga (ATeS) varustatud objektid – häiresignaal edastatakse Häirekeskusesse:.....	12
5.2.4 Päästeameti projekti „Kodu Tuleohutuks“ raames 2014 aastal toimunud kodukülastuste ülevaade	13
5.3 Suureõnnetuse ohuga ja ohtlikud ettevõtted, muud kemikaale käitlevad ettevõtted ning nendega seotud ohtlikud veosed.....	13
5.4 Veeohutus	15
5.5 Viljandi vanalinn.....	16
5.6 Esinenud õnnetusjuhtumid.....	16
5.7 Esinenud päästeõde toimepidevuse probleemid	18
6. KORRAKAITSELINE RISKIKAARDISTUS	19
6.1. Üldine kuritegevuse statistika Viljandi linnas 2012-2014	19
6.2. Hukkunuga liiklusõnnetused 2012-2015	20
6.3. Suuremad liiklussõlmed, nende ohutus ja läbilaskevõime	20
6.4. Koolide hädaolukorra lahendamise plaan (HOLP).....	20
6.5 Turvalisusriskiga objektid.....	21
6.6. Kogunemiskohad	22
6.7. Suuremad avalikud üritused ja rahvakogunemised, nendega seotud turvalisusprobleemid.....	23
6.8. Videoseadmete olemasolu	24
7. ELEKTRIVARUSTUSKINDLUS	24
7.1 Elektrilevi OÜ elektrivarustuskindluse riskihinnang.....	25
8. ENNETAVAD JA LEEVENDAVAD MEETMED, TULEVIKUTEGEVUSED	25
8.1 Üldised meetmed	25

8.2 Elutähtsate teenuste toimepidevuse meetmed.....	26
8.3 Päästealased meetmed.....	27
8.4 Korrakaitsemeetmed.....	27
LISAD.....	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 1. Viljandi linna üldplaneering.....	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 2. AS ESRO riskianalüüs.....	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 3. AS Viljandi Veevõrk veevarustuse riskianalüüs.....	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 4. AS Viljandi Veevõrk kanalisatsiooni riskianalüüs.....	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 5. Viljandi linna objektid	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 6. Viljandi linna riskiobjektid	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 7. Ohtlike veoste teekond.....	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 8. Väärtegude statistika	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 9. Ohtlike liiklussõlmede skeem	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.
LISA 10. Viljandi elektrivarustuse skeem	Tõrge! Järjehoidjat pole määratletud.

SISSEJUHATUS

Riskianalüüs on orienteeritud nn *kodukandi riskiallikate kaardistamisele* läbi kohaliku omavalitsuse poolt korraldatavate elutähtsate teenuste toimepidevuse kitsaskohtade tuvastamise, elektrivarustuskindluse hindamise, kui ka päästealase ja korrakaitse riskikaardistuse. Vaatluse all on objektide või tegevuste tuvastamine ja nendega seonduvad võimalikud juhtumid, mis võivad seada ohtu paljude inimeste elu, ohustada keskkonda või põhjustada märkimisväärset varalist kahju. Riskianalüüsi koostamisel ei järgita klassikalisi parameetreid, s.t ei hinnata võimalike õnnetuste toimumise tõenäosuseid ja ei koostata riskimaatrikseid. Riskianalüüs on turvalisema elukeskkonna kujundamisele eesmärgistatud ja suunatud dokument, mis konkretiseerib ja kaardistab riskiallikaid linnaruumis, sõnastab võimalikud ennetavad ja leevendavad meetmed ning tulevikutegevused. Riskianalüüs on ka Viljandi linna kriisikomisjoni ohuteadlikkust tõstev ja valmisoleku planeerimist kavandav dokument. Samuti on see sisendiks linna ruumilise planeerimise protsessis üld- ja detailplaneeringute ning ehitusprojektide menetlemisel, muude linna arengudokumentide koostamisel ning regionaalsete hädaolukordade riskianalüüside täpsustamisel.

Riskianalüüsi koostamise osapoolteks on Viljandi linn, Lõuna päästekeskus, Lõuna prefektuur ja Elektrilevi OÜ ning selle kinnitab Viljandi linna kriisikomisjon. Riskianalüüsi uuendamise regulaarsuse määrab Viljandi linna kriisikomisjon oma otsusega.

1. ÜLDANDMED

Staatust: Viljandi linn on iseseisev kohaliku omavalitsuse üksus ja Viljandi maakonna suurima linnana maakonna keskus.

Viljandi linna pindala on 14,65 km², millest 40% on munitsipaalmaa. Rahvaarv on 18 257 (Rahvastikuregistri andmetel seisuga 1. jaanuar 2015), rahvaarvu poolest suuruselt kuues linn Eestis. Asustustihedus km² kohta on 1262,25 inimest. Viljandi linn koosneb kuuest suuremast linnaosast:

Linnosa	Elanike arv
Männimäe	6100
Paalalinn	4600
Kantreküla	1800
Uueveski	2400
Peetrimõisa	1400
Kesklinn	2000

Märkus: Andmed on tuletatud valimisringkondade alusel ja on ligikaudsed.

Viljandis on 180 tänavat, mille üldpikkuseks on 99 kilomeetrit. Suuremad linna läbivad keskmise liikumistihedusega tänavad on Tallinna tn, Vaksali tn, Pärnu mnt, Riia mnt, Uus tn ning Jakobsoni tn. Paljud tänavad on oma järsu reljeefi tõttu ohtlikud talvistes tingimustes. Jäidet põhjustab osaliselt ka järvede ja ojade rohkus, mis toodavat jäite tekkimiseks vajalikku niiskust. Viljandi linna ei läbi otsene transiitliiklus raskeveokite näol, kui üldisest liiklusest on mõõdetud transiidi osakaaluks suundadel Tallinn-Tartu, Tartu-Pärnu ja Pärnu-Tallinna ca 6%. Suuremad sillad ja mitmetasandilised liiklussõlmed Viljandis puuduvad. Suuremaid viadukte on kaks (Jakobsoni ja Vaksali), mis on ehitatud nõukogudeajal looduslikust pinnasest.

Viljandi linnas on raudtee lõpppunkt liinil Tallinna-Rapla-Türi-Viljandi. Peamiselt toimub reisijatevedu (Elron), vähesel määral kaubavedu (sh ohtlikud ained). Raudtee ristumisi sõiduteedega on kokku kaks, üks neist varustatud tõkkepuu ja märgutuledega ning teine ainult märgutuledega. Jalakäijate mitteametlikke ülekäigukohti on kordades rohkem. Raudtee paikneb linnapiiril ja piirneb ühelt poolt ettevõtlusalade ja teiselt poolt elamualadega (enamuses eramajad).

Looduslikult on Viljandi linna reljeef keskmisest künklikum, kui teised linnad Eestis. Reljeef seab teehooldusele ja elamistingimustele omad kitsendused, mis võivad mitme halva olukorra koosmõjul kaasa tuua kahju nii inimeste tervisele kui varale. Tulvavete ohtusid tänu reljeefile ei ole, kuid erinevate linna piirkondade kõrgusliku vahe tõttu võivad suurte sadude korral sattuda ohtu teede katendid, nõlvad, haljasalad jms. Rohkearvuliste suviste ürituste tõttu saavad suure koormuse ujumiskohad Paala- ja Viljandi järve ääres, mis loovad riski võimalikeks veeõnnetusteks.

2. PÕHILISED ARENGUSUUNAD

Viljandi linna üldplaneeringu kohaselt (Lisa 1 Viljandi linna arendusalad ja investeeringute objektid) on eesmärgiks on luua ja korrastada linna elukeskkonda, näha ette võimalused Viljandi tasakaalustatud ja säästvaks arenguks linnana, kus on soodne keskkond majandustegevuseks ning inimeste sotsiaalsete ja kultuuriliste vajaduste rahuldamiseks.

Viljandi linn on jätkusuutlik, koostööaldis ja teotahteline omavalitsus, mis juhindub inimesekeskusest ja tasakaalustatud arengu põhimõtetest, mille eesmärgiks on Viljandi haldusvõimekuse kasv. Selle tulemusena kaasatakse linnakodanikke linnaelu puudutavate küsimuste arutellu.

Atraktiivse miljööväärtusega, hooldatud rohealadega ning puhta ja turvalise elukeskkonnaga linn. Olulise eesmärgina on vajalik muuta Viljandi linna veekogud atraktiivsemaks, haljasalade korrektne hooldamine, linnaruumi turvalisemaks ning energiasäästlikumaks muutmine, teede rekonstrueerimine ning veevarustuse ja kanalisatsiooni alaste teenuste korrektne osutamine.

Viljandi on tugevate kultuuritraditsioonidega ja atraktiivse kultuurieluga linn. Kultuuritraditsioonide jätkumiseks korraldatakse igal aastal Hansapäevi ja Viljandi pärimusmuusika festivali. Veel tegelevad Viljandi linnas kultuuriasutustena Viljandi Linnaraamatukogu, Viljandi Nukuteater ja Sakala Keskus.

Viljandi linnas on loodud sobivad tingimused sportimiseks ning vaba aja veetmiseks. Vaba aja veetmise võimalusi on arendatud Viljandi järve rannaalal. Igal aastal on võimalus osaleda järvejooksul ümber Viljandi järve, jalgrataste maastiku ja linnasõidul, lisaks on võimaldatud spordihoones erinevate spordialade harrastamine.

Haridusvõrgu erinevate astmete koostöös on igal Viljandi elanikul osalusvõimalus elukestva õppe süsteemist. Viljandi linnas on 6 munitsipaallasteaeda, Riigigümnaasium, Viljandi Täiskasvanute Gümnaasium ning 3 põhikooli - Paalalinna, Jakobsoni ja Kesklinna koolid. Viljandis asuvad ka Eesti Ettevõtluskõrgkool Mainor ning TÜ Viljandi Kultuuriakadeemia.

3. TÖÖSTUSALAD JA NENDE ARENDAMINE

3.1 Tööstusalade paiknemine ja kujunemine

Viljandi linna territooriumil paiknevad tööstusalad valdavas osas linna lääneosas (Kantremaa ja Männimäe). 2000 aastate algul planeeritud väike tööstushoonete arendusala (Rohelise tänava piirkond) asub Viljandi linna põhjaosas. Tööstusalade arendamine linnakeskusest läänes on tulenenud linna maastikulisest omapäras. Linna territooriumi liigendavad Valuoja org, Uueveski org ja Viljandi järve ürgorg ning nendega külgnevad alad on eelkõige välja kujundatud elamualadeks, samuti sotsiaalse- ja äriefunktsiooniga hoonetega aladeks ning rohealadeks. Tööstusalade arendamise üheks tähtsamaks osaks oli 19.saj lõpul raudtee ehitamine linna lääneossa koos vaksalihoonetega. Raudtee saigi piiriks linna elamualade ja tööstushoonete maa vahel. Raudtee valmimise järgselt ei planeeritud selle kõrvale elamualasid, vaid tulenevalt tööstuse arendamisest 20. sajandil hakati endistele põllumaadele, kirikumõisamaadele kavandama tootmisettevõtteid. Raudtee rajamisega lõigati läbi mitmed endised tänavad ja külateed (Kalevi tänav – Metsküla tee, Köstri tänav, Lõikuse tänav, Paistu tänav – Metall tänav jm). Raudteega ristuvaid linnatänavaid jäi kaks – tänaseni toimivad Pärnu maantee ja Paala raudteeülesõidud.

Tööstusalade läänepoolseks piiriks on täna riigimaantee (tugimaantee) nr 49 Imavere - Viljandi – Karksi-Nuia. Selle piiri asukoht pandi paika möödunud sajandi 60-70-ndatel tehtud otsustega. Samal

perioodil võeti vastu ka otsus likvideerida Viljandist lõuna poole (Mõisakülla) viiv raudtee osa. Viljandi jäi seega raudtee tupikjaamaks ja linna lõunapoolses osas raudtee ja teede ristumised puuduvad.

Männimäe linnaosas planeeriti 1974 a. linna üldplaneeringuga tööstusalade ja elamualade piiriks Männimäe teekoridor, mis on täna, ca 40 aastat peale planeeringu kehtestamist planeeringu kohaselt välja ehitamata. 2010 a. linna üldplaneeringu kohaselt on planeeritud Männimäe teekoridori nn ribapark mitmekesise haljastusega, kergliiklusteega, mänguplatsidega ning Männimäe teel olevate garaažide kõrvale kõrvaltänav, mis ühendab Puidu tänavat ja Männimäe teed. Männimäe teekoridori idapoolset külge piiritlevad üheksa 5- korruselise kortermaja.

3.2 Tööstusalade arendamine üldplaneeringu ja detailplaneeringute järgi

2010 a. kehtestatud Viljandi linna üldplaneeringuga muudatusi tööstusalade paiknemise ja ulatuse suhtes ei tehtud, samas määrati nõuded tööstushoonete maa (lubatud ka polüfunktsionaalsus kõrvalfunktsioonina) esinduslikkusele riigimaantee ja linna põhitänavatega (Tallinna tänav, Musta tee, Pärnu maantee, Riia maantee, Reinu tee) külgnevatel aladel.

Viljandi linna valdava enamuse tööstusmaade kruntide kohta on olemas kehtivad detailplaneeringud, millest suur osa on ka ellu viidud. Planeeringud on koostatud aastatel 1996–2015 a. Täpsem analüüs planeeringute elluviimise kohta hetkel puudub.

Oluline on, et viimasel aastakümnel on valminud-rekonstrueeritud tööstusalade tänavad koos kergliiklusteedega - Reinu tee, Reinu põik, Raua tänav, Roheline tänav. Valdav osa linnas olevaid tootmismaa kasutamise otstarbega kinnistuid on juriidiliste ja füüsiliste isikute omandis.

Viljandi linna tööstusaladele on peamiselt koondunud puidu-, mööbli-, tekstiili- ja metallitööstusettevõtted, kuid on ka elektroonika, masinaehituse, toiduainetööstuse jms tegelevaid ettevõtteid. Tööstusalade paiknemine ja linnas tegutsevad suuremad tööstusettevõtted on esitatud järgneval lingil:

[\[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zY_oNOABXhVQ.kA3Ur-0nGdm4&usp=sharing\]](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=zY_oNOABXhVQ.kA3Ur-0nGdm4&usp=sharing)

4. ELUTÄHTSATE TEENUSTE RISKIKAARDISTUS

Kohalikel omavalitsustel on Eesti kriisireguleerimise süsteemis täita oluline roll, mis muuhulgas väljendub nende vastutada olevate elutähtsate teenuste toimepidevuse korraldamises, milleks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse alusel on:

- kaugküttesüsteemi ja –võrgu toimimine
- veevarustuse ja kanalisatsiooni, sealhulgas reoveepuhastite toimimine
- jäätmehoolduse toimimine
- valla teede või linna tänavate korrashoiu toimimine
- valla- või linnasisese ühistranspordi toimimine

Käesolevas riskianalüüsis on võetud detailsema vaatluse alla Viljandi linna kaugküttesüsteemi ja –võrgu toimimise ning veevarustuse ja kanalisatsiooni, sealhulgas reoveepuhastite toimimise teenused. Elutähtsate teenuste katkestused võivad põhjustada laiapõhjalisema sündmuse või sündmuste ahela ja loovad vajaduse laiemaks asutustevaheliseks koostööks nende likvideerimisel või tagajärgede leevendamisel. Riskianalüüsi osadeks on elutähtsate teenuste osutajate AS Viljandi Veevärk ja AS ESRO toimepidevuse riskianalüüsid.

4.1 AS Esro toimepidevuse riskihinnang

Tavakütusega (puiduhake) varustamise katkemisel on sama mahus võimalik kasutada maagaasi või puiduhakke kateldes tükkturnast. Puiduhakke töötavates katlamajades on olemas 3 päeva puiduhakke kütusevaru.

Elektrikatkestuse korral katlamajades on olemas avariigeneraatorid nii Männimäe kui ka Jämejala katlamaja ning kaugküttetrasside töös hoidmiseks.

Veekatkestuse korral on olemas 3 päeva reserv kaugküttevõrgu töös hoidmiseks tavaolukorras.

Ühe katlamaja töö seiskumisel kütteperioodil on võimalik mõnda aega hoida kaugküttetrass soe teiste katlamajadega.

Kaugküttevõrgu toimepidevuse riskide haldamiseks on koostatud toimepidevuse plaan.

AS-le ESRO on väljastatud ISO 9001 ja 14001 sertifikaadid, mis kinnitavad keskkonna- ja kvaliteedi juhtimissüsteemide pädevust, järjepidevust, riskide kontrolli all hoidmist. AS Esro elutähtsate teenuste riskianalüüs on välja toodud Lisas 2.

4.2 AS Viljandi Veevärk toimepidevuse riskihinnang

AS Viljandi Veevärk kuuluvate elutähtsate tehnosüsteemide seisukord on teostatud riskianalüüsi alusel hea. Saavutatud taseme säilitamiseks ja vee- ning kanalisatsioonisüsteemide töökindluse tõstmiseks tuleb jätkata nii nende kui teenindamiseks vajaliku tehnika uuendamist.

Veevärgi arendustegevus toimub Viljandi Linnavolikogu määrusega 29.oktoober 2015 a. nr 67 kinnitatud Viljandi linna ühisveevärgi ja –kanalisatsiooni arendamise kava aastateks 2015-2027 a. järgi. Viljandi linna veevarustuse riskianalüüs on välja toodud Lisas 3. Viljandi linna kanalisatsiooni, sealhulgas reoveepuhastite toimimise riskianalüüs on esitatud Lisas 4.

Pikemaajaliselt on ette nähtud järgmised tegevused:

1. vee- ja kanalisatsioonitrasside rekonstrueerimine kuni 2% aastas;
2. sademeveetorustike ja kanalisatsioonitorustike lahkvoolseks ehitamine, millega tagatakse nii reoveepumplate kui puhasti töökindluse parandamine;
3. veepuhastusjaama juhtimissüsteemide uuendamine.

Lähiaastatel on ette nähtud järgmised tegevused:

1. reservpumpla (Männimäe ja Lina tn) korrastamine koos lokaalsete veepuhastusseadmete paigaldamisega;
2. ühisveevärgi ja –kanalisatsioonirajatise teenindava tehnika uuendamine. Ostetakse uus survepesuauto, vaakum-tsisternauto, madelauto (tõstuk, generaator) ja veelekke positsioneerimisseadmed.

5. PÄÄSTEALANE RISKIKAARDISTUS

5.1 Päästesündmuste statistika Viljandi linnas 2011-2014

Näitaja	2011	2012	2013	2014
<i>PÄÄSTESÜNDMUSTE ARV KOKKU</i>	-	-	237	210
<i>TULEKAHJUDE ÜLDARV KOKKU</i>	52	45	56	44
<i>TULEKAHJUDE ARV HOONETES</i>	-	-	19	9
Tulekahjudes hukkunute arv	0	0	1	0
Tulekahjudes vigastatute arv	0	1	1	3
Veeõnnetustes uppunute arv	0	0	0	3

Päästesündmuste statistika näitab Viljandi linnas viimaste aastate põhjal langustrendi päästesündmuste koguarvu ja tulekahjude üldarvu mõistes. Suurenenud on veeõnnetustes uppunute ja tulekahjudes vigastatute arvud.

Demineerimissündmuseid Viljandi linnas 2012-2014 kokku 9:

- Pommikahtlusi 2 (ei olnud tegemist lõhkeseadeldistega)
- Pommiähvardusi 1 (kaubanduskeskus)
- Lahingumoonaleide 6 (3 mürsku / 3 käsigranaati – kõik leiud kaevetöödelt)

5.2 Tuleohutusala ülevaade päästekeskuse järelevalve põhjal

Tuleohutusjärelvalve mõistes on võetud siinkohal vaatluse alla objektid, mis seotud suuremate rahvahulkade kogunemisega või milles toimuda võivate õnnetuste mõjud võivad olla laiaulatuslikud, likvideerimine ressursimahukas ja päästetööd raskendatud. Eristatud on Viljandi linnale kuuluvad ja eraomanduses olevad objektid: haridusasutused, sotsiaal-, kogunemis- ja tööstushooned, elutähtsate

teenuste osutajad, ohtlikud- ja suurõnnetuse ohuga ettevõtted ning muinsuskaitse objektid. Detailsem ülevaade on esitatud Lisas 5 (Kõrgendatud päästealase tähelepanuga objektid Viljandi linnas).

Viljandi linnale kuuluvate objektide tuleohutusolukord tuleb senise järelevalve praktika põhjal hinnata heaks, s.t tuleohutuse järelevalve poolt antud kehtivaid ettekirjutusi ei ole ning varasemad ettekirjutused on täidetud enamasti õigeaegselt. Eraomanduses olevate objektide puhul esineb tuleohutuslaseid rikkumisi rohkem, peamised puudused on seotud evakuatsioonipääsudega, automaatse tulekahjusignalisatsioonisüsteemiga (ATS) ja elektripaigaldiste tehnilise kontrolliga.

5.2.1 Eluruumide kontrollimisega tuvastatud olulisemad probleemid

2014-2015 a. on teostatud kontrolli 7 kortermajas (ahiküte). Põhiprobleemiks on katkised küttesüsteemid (ahjud, pliidad, korstnad), esemete ja põlevamaterjali ladustamine ühiskasutatavatesse koridoridesse, korteriühistutel on elektripaigaldiste tehniline kontroll teostamata.

5.2.2 Kasutuseta hooned

Päästekeskuse andmetel linnale kuuluvaid kasutuseta seisvaid hooneid ei ole, eraomandis olevaid hooneid on hetkel kokku 22. Peamiseks probleemiks asjaolu, et ei ole tõkestatud võõraste isikute juurdepääs hoonetesse.

Juhtumeid on esinenud nt Piiri tn 2 hoones, kus elasid kodutud ja kasutasid amortiseerunud küttekollet. Samuti Tallinna tn 35 hoones, kuhu oli ebaseaduslikult veetud elekter ja hoone siseselt kasutati lahtist tuld.

5.2.3 Automaatse tulekahjusignalisatsiooni edastussüsteemiga (ATeS) varustatud objektid – häiresignaal edastatakse Häirekeskusesse:

- Linnale kuuluvaid objekte kokku 4.
- Linna territooriumil asuvaid muid objekte kokku 19.

Peamiseks probleemiks on valehäired, mille põhjuseks anduririkked ja inimeste hooletu käitumine.

5.2.4 Päästeameti projekti „Kodu Tuleohutuks“ raames 2014 aastal toimunud kodukülastuste ülevaade

Viljandi linnas külastati 74 kodu, neist olid 14 eramud. Peamised ilmnunud probleemid:

- Elektrisüsteemi üldine korrasolek hinnati halvaks 14 kodus.
- Küttesüsteemi olukord halb 10 ja korstnapühkimistööd teostamata 5 kodus.

Suitsuandurit ei olnud 20 elamises. Inimesed vajasisid juhendamist kontrolli ja hoolduse osas.

5.3 Suureõnnetuse ohuga ja ohtlikud ettevõtted, muud kemikaale käitlevad ettevõtted ning nendega seotud ohtlikud veosed

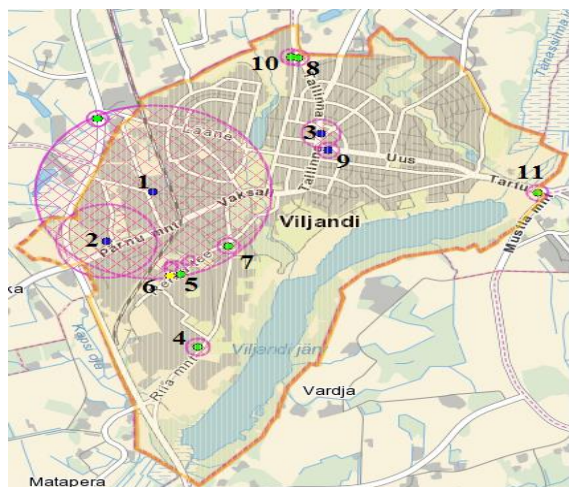
Vastavalt kemikaaliseadusele on *ohtlik ettevõtte* käitis, kus kemikaale käideldakse ohtlikkuse alammäärast suuremas koguses ning *suurõnnetuse ohuga ettevõtte* on käitis, kus kemikaale käideldakse künniskogusest suuremas koguses. Suurõnnetuse ohuga ettevõtted jagunevad ohtlikkuse suurenemise alusel B- ja A-kategooria ettevõteteks, lähtudes ettevõttes käideldavale kemikaalile kehtestatud künniskogusest. Kemikaalide künniskogused on toodud majandus- ja kommunikatsiooni ministri 08.06.2011 määruses nr 40 „Kemikaali ohtlikkuse alammäär ja ohtliku kemikaali künniskogus ning suurõnnetuse ohuga ettevõtte ohtlikkuse kategooria ja ohtliku ettevõtte määratlemise kord“.

Raskemaid tagajärgi (elule ja tervisele, keskkonnale, varale) võivad põhjustada õnnetused suurõnnetuse ohuga ja ohtlikes ettevõtetes, mis paiknevad tiheasustusalal, mistõttu on võimalike ohtude teadvustamine ja arvestamine linnaruumi ruumilisel planeerimisel olulise tähtsusega. Samas tuleb arvestada, et kemikaalid on valel käitlemisel ohtlikud ka väiksemate koguste puhul, kui suurõnnetuse ohuga ja ohtlikele ettevõtetele sätestatud künniskogus ja alammäär. Seega võivad raskete tagajärgedega õnnetused toimuda ka väiksemates ettevõtetes, kus kemikaale käideldakse, näiteks metalli- või puidutööstusettevõtetes, tanklates, ujulates (Viljandi Jakobsoni Kool), katlamajades, keemilistes puhastustes jms.

Viljandi linnas tegutseb 1 B-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõte (Viljandi Naftabaas OÜ), 4 ohtlikku ettevõtet ning lisaks 7 tanklat, mis on käsitletavad nn „muude“ kemikaale käitlevate ettevõtetena.

Viljandi Naftabaas OÜ tegeleb diislikütuse ladustamise ning jae- ja hulgimüügiga. Ohtlikest ettevõtetest on 2 tanklad, 1 vedelgaasi käitleja (täitejaam) ning 1 piimandusettevõte, mille jahutusseadmetes kasutatakse külmaagendina ammoniaaki. Detailsem ülevaade ettevõtetest on esitatud Lisa 6 (Kõrgendatud ohtlikkuse kategooriaga objektid Viljandi linnas).

Ettevõtete paiknemine linnaruumis ja nende ohualad:



Allikas: Maa-ameti ohtlike ettevõtete kaardirakendus - **Kollane** – suurõnnetuse ohuga ettevõte, **Sinine** – ohtlikud ettevõtted, **Roheline** – muud ettevõtted (tanklad)

Suurima ohulaga (1,1 km) on piimandusettevõtte Tere AS Viljandi tootmisosakond:



Allikas: Tere AS Viljandi tootmisosakonna riskianalüüs: **1100m** (ohtlik ala); **610m** (väga ohtlik ala); **328m** (eriti ohtlik)

Riskiallikaks on ka linna läbivad ohtlike kemikaalide käitlemisega seonduvad veosed ja nende teekonnad, seda nii linnatänavatel liikuva autotranspordi kui ka raudteetranspordi kontekstis. Ohtlikud ja suurõnnetuse ohuga ettevõtted on tulenevalt kemikaaliseadusest määratlenud veoste linnasisesed teekonnad sihtpunkti, samuti ka nende regulaarsuse. Samas puudub hetkel põhjalikum ülevaade, kas määratletust kinni peetakse ning milline on situatsioon nn „muude“ kemikaalikäitlejatega seotud veoste osas. Ohtlike ja suurõnnetuse ohuga ettevõtete veoste teekonnad linnas on toodud Lisa 7 (Ohtlike veoste teekond).

5.4 Veeohutus

Viljandi linnas on valve- ja vetelpäästeteenusega kaetud avalikud rannad Viljandi järve ja Paala järve ääres. Lisaks kasutavad inimesed supluskohtadena Huntaugu randa Viljandi järve ääres ja Uueveski basseini. Mõlemad kohad on seni analoogse teenusega katmata. Viljandi linnal tuleks kaaluda koostöös päästekeskusega nendesse kohtadesse päästepüstakute paigaldamist. Viljandi järvel toimib ka aktiivne

veeliiklus, s.t jetid, skootrid, mootorpaadid, lõbusõidulaev, samuti sõudespordi viljelejad ning paadi- ja vesirattalaenutajad jms. Suvisel ajal toimuvad järvel ka allveeuujate laagrid (poidega märgistatud rajad järves jms). Seega on suveperioodil järveliikluse koormus suur ja tegevused seal nõuavad koordineerimist, et välistada ohtlike olukordade tekkimist. Seni on kitsamalt tegeletud jetisõidu reguleerimisega, kuid vajadus laiema järvel toimuvate tegevuste organiseerituse tagamise osas on olemas. Talvisel ajal toimuvad Viljandi järvel mitmed rahvaüritused, nt kalapüügivõistlus Kalafest, väikelennukite lennupäev jms. Samuti on järvejääle rajatud uisurada, mis on aktiivses kasutuses, sh kooliõpilaste kehalise kasvatuse tundide läbiviimise kohana. Päästkeskuse kogemusele tuginedes tuleks parendada elanikkonnale informatsiooni kättesaadavust jääolude kohta järvel. Seda veendumust ilmestavad inimeste infovajadusest tingitud telefonikõned päästkeskusele ja ka väljakutseid põhjustanud juhtumid, kus halva jää seisukorra ajal on inimesed jääl viibinud (nt õpilased koos saatjaga käesoleva aasta kevadel).

5.5 Viljandi vanalinn

Miljööväärtuslik ja muinsuskaitseline piirkond. Eripäraks puithoonestus ja selle kohatine lähestikku paiknemine. Senine tuleõnnetuste praktika on näidanud, et halbade asjaolude kokkusattumisel (tuule suund ja kiirus, hoonetele ligipääsetavus jms) on tule edasi levimise võimalus ühelt hoonelt teisele suur, mistõttu on päästetööd raskendatud ja ressursimahukad. Tuleohutusnõuete järgimine (sh projekteerimis- ja ehitustegevuses) vanalinnas on seetõttu prioriteetne tegevus igal tasandil.

5.6 Esinenud õnnetusjuhtumid

Esitatud valikuliselt, sündmuste eskaleerumisel oleksid võinud olla raskemad tagajärjed elule ja tervisele, varale, keskkonnale jms:

- 17.07.2002 – Metsamees AS tootmishoones toimus tulekahju, mis sai alguse lakiruumi ventilaatorist. Päästetööd olid raskendatud, ohus olid kõrval tegutsevate ettevõtete hooned, tulekahjus keegi vigastada ei saanud, ettevõttele põhjustas tulekahju suure majandusliku kahju.



Foto ajalehest „Sakala“: päästetööd sündmuskohal

21.05.2007 – Neste Eesti AS Viljandi Tallinna mnt automaattanklas toimus kütuse laadimisel tsisternautost tankla mahutitesse kütuseaurude plahvatus, mille tagajärjel leidis aset süttimine, mis suudeti summutada. Inimesed vigastada ei saanud, plahvatuse põhjustas autojuhi hooletus.

23.05.2008 – Viljandi vanalinnas Sepa tn toimus tulekahju elumajas, mis sai alguse puukuuri süttimisest. Tugeva tuule tõttu levisid leegid süttinud majalt ümberkaudsetele hoonetele. Uued tulekolded saadi kontrolli alla. Tulekahjus kaotas kodu neli perekonda.



Foto ajalehest „Sakala“: päästetööd sündmuskohal

31.08.2009 – Farm Plant AS Viljandi Söödatehases (hetkel Scandagra Eesti AS) toimus põleng elevaatori šahtis, kus hoiustati hinnanguliselt 10 tonni vilja. Tulekahju tekkepõhjus oli isesüttimine.

19.05.2010 – Viljandi linnas Leola tn Premiumi tankla vahetus läheduses, kus asub üks rehvitöökoda, põlesid seal ladustatud vanad rehvid. Rehvipõlengust tõusis linna kohale paksu musta suitsu, mis kandus

Paalalinna linnaosa poole, seetõttu soovitas Päästeamet elanikel majadel aknad sulgeda. Kustutustööde käigus ilmnisid linna veehaardes lühiajalised tarneprobleemid, kuna sündmusel kasutati korraga nii palju vett, mis tõmbas linna torustiku kuivaks.



Foto ajalehest „Sakala“: päästetööd sündmuskohal

5.7 Esinenud päästeööde toimepidevuse probleemid

- Viljandi linna Männimäe ja Paalalinna linnaosades ning ka vanalinna piirkonnas on sõidukite parkimine takistanud päästetehnika ligipääsu sündmuskohtadele ja põhjustanud liiklusõnnetusi.
- Talvise teehoolduse käigus on lumevallid lükatud hüdrantidele. Kõrvaltänavate teeolud on takistanud päästetehnika ligipääsu.
- Suvistest paduvihmadest põhjustatud sademeveekanaliseerimise ummistused, nt korduvad juhtumid Jakobsoni tn ja Lossi tn ristmikul, kus päästikeskusel on tulnud reageerida sündmustele, et pumbata hoonetest või keldritest välja vett. Nimetatud tegevus peaks olema AS Viljandi Veevõrk pädevus, kuna samaaegselt võib rakendatud päästeressurssi olla vaja mõnele muule sündmusele reageerimisel inimeste päästmiseks.



Foto ajalehest „Sakala“: Jakobsoni tänav

6. KORRAKAITSELINE RISKIKAARDISTUS

6.1. Üldine kuritegevuse statistika Viljandi linnas 2012-2014

Järgnevalt on esitatud andmed Viljandi linnas registreeritud kuritegude ja väärtegude osas vt Lisa 8 (väärtegude statistika).

Kuritegude poole pealt saab välja tuua ühe erisuse ja see puudutab salajasi vargusi. Kui 2012 ja 2013 aastatel on see näitaja praktiliselt identne (vastavalt 101 ja 103 fakti), siis 2014.aastal on see arv juba 15 fakti võrra väiksem. Siin ei saa siiski otsida mingit anomaaliat, vaid vastus peitub seadusemuudatuses, mis küll alustas kehtimist 01.01.2015, kuid omas tagasiulatuvat jõudu ka juba eelnevasse so 2014.aaastasse. Nimelt kõik need varguse ja kelmused, mille varaline kahju oli varem 64 EUR, et ületada väärteo piir, siis uue seaduse alusel on kahju ülempiir juba 200 eurot. Seega varasemad kuriteod

pidi lõpetama ja alustama selle asemel väärteo. See on üks peamisi põhjusi statistilises aruandluses. Teiste kuriteoliikide puhul mingeid suuri kõikumisi esialgu näha ei ole. Küll võib ennustada, et kehalised väärkohtlemised võivad 2015.a. alates olla tõusuteel, kuna riiklikud prioriteedid on seatud selliselt, et riik peab jõulisemalt sekkuma lähisuhtevägivalla juhtumitesse.

Väärtegude poole pealt on pilt pisut teine. Nimelt on langustrendis nii alaealiste alkoholitarbimise vahelejäänute, pisivarguste sooritanute, kui ka alaealiste tubakatarbijate statistilised näitajad. Mis puudutab alaealiste alkoholi- ja tubakatarvitamise vahelejäänute langust, siis on oluliseks põhjuseks kindlasti see, et tähelepanu on koondunud tarvitajate karistamiselt põhjuste väljaselgitamisele, s.t alkoholi kättesaamise vähendamisele (nagu ka mõni aasta varem narkotarvitajate puhul).

6.2. Hukkunuga liiklusõnnetused 2012-2015

Näitaja	2012	2013	2014	2015*
<i>HUKKUNUGA LIIKLUSÕNNETUSED</i>	0	2	1	1

*Seisuga 15.06.2015 a.

6.3. Suuremad liiklussõlmed, nende ohutus ja läbilaskevõime

Suurimateks liiklussõlmedeks on Riia mnt, Tartu ja Uus tn, Tallinna tn, Jakobsoni ja Tallinna tn ristmik ning Jakobsoni ja Leola tn ristmik, Vaksali tn ja Riia mnt ristmik, Vaksali tn ja Paala tee ringristmik, Riia mnt ja Reinu tee ringristmik. Neist viimane ei vasta nõuetele. Tegemist pigem ajutise ringiga ja see vajab kindlasti väljaehitamist. Probleeme on ka Riia mnt ja Vaksali tn ristmikuga, seda just Vaksali tn Riia mnt poole liiklejatel, kuna nähtavus paremale on halb. Hooajaliselt, s.t kooli ajal muutub probleemiks Jakobsoni tn, Kõrgemäe tn ja Kooli tn ristmik (Kesklinna Kool). Seda seetõttu, et liiklejad peatuvad Kõrgemäe tn, kus lapsed väljuvad sõidukitest ning see tekitab ummiku Jakobsoni ja Kõrgemäe tn ristmikule. Samas asub ka ülekäigurada ja selle vahetus läheduses peatuvad sõidukid.

6.4. Koolide hädaolukorra lahendamise plaan (HOLP)

Vastavalt Põhikooli- ja gümnaasiumi seadusele (PGS), milline kehtib alates 01.09.2010 a., on koolidel kohustus koostada HOLP. Plaan koostatakse kooli poolt ja selle koostamise puhul võib kaasata ka eksperte. Seaduses on ära toodud need punktid, mille jaoks plaan koostatakse. Ühe osana on selles

plaanis kirjeldatud ka tegutsemised äkkrünnaku korral. See on teema, mis puudutab konkreetset politseilist tegevust koolis või selle ümbruses. Tundes muret koolide turvalisuse pärast ja soovides koole HOLP-de koostamisel toetada, on Lõuna prefektuuril soov koondada kokku kõik olemasolevad HOLP-d. Käesolevaks hetkeks on ülalnimetatud plaanid olemas järgmistel linna koolidel:

Kool	Aadress	HOLP	Märkused
Viljandi Jakobsoni kool	Riia mnt 91	X	
Viljandi Kaare Kool	Kesk-Kaare 17	X	
Viljandi Kesklinna Kool	Uueveski tee 1		
Viljandi Paalalinna Kool	Paala tee 46		
Viljandi Täiskasvanute Gümnaasium	Kesk-Kaare 17	X*	*Asub samal aadressil Viljandi Kaare Kooliga
Viljandi Gümnaasium	Hariduse 2		

HOLP osas on toimunud Viljandimaa koolijuhtidele vastav koolitus 18.03.2015 a., mis viidi läbi koostöös prefektuuri vastava ala spetsialisti ning piirkonnapolitseinike poolt. Kõik osalenud koolijuhid said koolitusel juhised ja põhimõtted selle plaani koostamiseks. Koolitus toimus koostöös Viljandi Maavalitsusega.

6.5 Turvalisusriskiga objektid

Politsei poolt on esmasteks turvalisuse riskidega objektideks kohad, mis puudutavad liiklusohutust:

Jakobsoni tn 11 asuva Meie toidupoe ees olev ülekäigurada, mis asub otse kaupluse sissekäigu ees. Lisaks segavad autojuhtide vaadet parkivad sõidukid. Teisel pool teed on parkimisplats ja turg ning rahva liikumine on küllaltki intensiivne.



Samalt tänavalt (Jakobsoni tn 47c) on tuua positiivne näide, kuidas on lahendatud sarnane situatsioon:



Hoone väljapääsu ette on püstitatud metallist piire, mis takistab otse sõiduteele sattumise. Tegemist on ühesuunalise tänavaga ning Viljandi Huvikooliga. Ettepanek, et ka Jakobsoni tn 11 hoone ette saaks püstitatud metallist piire, et suunata jalakäijad natuke kõrvale ja sellega tekitada vähem liiklusohhtlik olukord.

6.6. Kogunemiskohad

Põhiliseks kogunemiskohaks on linnas kujunenud bussjaama hoone ümbrus (Ilmarise tn 1). Seda kasutavad kogunemiseks nii noored, kui ka asotsiaalsete eluviisidega inimesed. Antud aadress on ka üks põhilisi kohti, kust tuleb politseile väljakutseid. Varasemalt oli probleemiks bussijaama vastas olnud Tallinna tn 35 hoone, mida kasutasid kindla elukohata isikud oma elupaigana ning kus toimusid pidevalt joomingud ning kaklused. Kuid pärast seda, kui saadeti märgukiri hoone omanikule, takistati sissepääs hoonesse ja kõrvalised isikud sinna enam ei pääsenud.

Jätkuvaks probleemiks on aga mõningad majad, sh ka kortermajad, kuhu asotsiaalsete eluviisidega inimesed ennast sisse seavad ning arvestades nende elukombeid, võivad oma tegevusega tekitada lisaks ka tuleohtlikke olukordi. Praegusel hetkel on üks osa kindla elukohata isikuid end sisse seadnud Männimäel endise NL sõjaväeosa mahajäetud hoonesse, kus puuduvad nii elekter, küte kui ka kanalisatsioon.

Senine politseipraktika on näidanud, et kui likvideerime kogunemiskohad (nt Tallinna tn 35, Piiri tn 1, Hariduse tn Viljandi Gümnaasiumi vastas asuv tühjana seisev alajaam), liiguvad eelpool nimetatud isikud järgmistele pindadele. Tegemist on suuresti sotsiaale probleemiga, mida politsei saab leevendada, kuid mitte lahendada.

6.7. Suuremad avalikud üritused ja rahvakogunemised, nendega seotud turvalisusprobleemid

Suurimatest üritustest, mis toimuvad Viljandi linnas ning mille osavõtjate arv ületab 1000 inimest, on järgmised: Kalapüügivõistlus Kalafest; Suurjooks ümber Viljandi järve; Mulgi Rattamaraton; Hansapäevad; Viljandi pärimusmuusika festival; Rockramp; aastavahetuse pidustused jms.

Kalafesti põhiprobleemiks on kindlasti alkoholi tarvitamine osavõtjate ning pealtvaatajate poolt ja sellest tulenev joobes sõiduki juhtimine. Mingil määral on probleemne ka parkimine Viljandi järve ääres. Üritus on Euroopa suurim omal alal. Osavõtjaid ca 5000–10000.

Ümber Viljandi järve jooksu põhiprobleemiks on parkimine. Nimelt kulgeb trass niimoodi, et põhiparklast välja saamiseks tuleb sõita jooksutrassile. Seetõttu pargitakse tihtilugu osavõtjate autod mujale linna. Osavõtjaid ca 3500–4000.

Mulgi Rattamaratoniga pole probleeme olnud. Osavõtjate arv ca 600. Samas võib öelda, et linnas toimuvate spordiürituste turvalisuse poolest tervikuna probleemseid aspekte välja tuua ei ole.

Hansapäevade põhiprobleemiks on piiritlemata ala ning suur külastajate arv. Linna keskosa on festivali ala ning see on sõidukitele suletud. Põhiprobleemiks on alkoholist tingitud süütegude toimepanemine (avaliku korra rikkumised, joobes juhtimine vms), aga ka külastajad, kes ise satuvad ohvriteks, unustades oma isiklikke esemeid autodesse või pinkidele, mis ära varastatakse.

Viljandi pärimusmuusika festivali puhul on varasemalt olnud põhiprobleemiks piiritlemata territoorium. Viimase paari aastaga on õigusrikkumiste arv ürituse alal vähenenud ja seda otseses seoses festivali ala aiaga piiritlemise kasutuselevõtuga. Põhiprobleemiks pärimusmuusika festivalil on joobest tingitud õigusrikkumised, samuti tekivad parkimisummikud õhtuste kontsertide tõttu. Seega vajab parkimise korraldamine paremat reguleerimist. Eelmisel aastal andis tooni ka korrakaitseaduse tõlgendus, mis lubas avalikus kohas alkoholi tarbimise. Tänapäevaks on selles osas olukord muutunud.

6.8. Videoseadmete olemasolu

Praegusel hetkel on videovalvekaamerad olemas Jakobsoni ja Leola tn ristmikul. Samuti Vabaduse platsil. Vabaduse platsi videokaamera on pööratav, kuid põhiliselt on ta suunatud Vaksali ja Tallinna tn ristmiku liikluse jälgimiseks. Videokaamerate vaateväljas on veel Tallinna tn, nii Swedbank'i hoone ees, kui ka Uku Keskuse juures oleva ülekäigurajad. Riia mnt, Jakobsoni Kooli juures olevale skatepargile, on samuti suunatud üks kaamerateist. Tartu tänaval on Qclub'i hoonele suunatud kaamera. Seega on kokku hetkel linnas 6 videokaamerat. Lõuna prefektuuri hinnangul oleks kindlasti vajalik videokaamera paigutada ka Ilmarise tn 1 asuva bussijaama hoone ooteplatvormile ja parkla poolsele sissepääsule, kuna objekt on antud analüüsis kaardistatud, kui üks riskiallikaid linnas.

7. ELEKTRIVARUSTUSKINDLUS

Viljandi linna elektrivarustus on tagatud 3 erineva 110 kV õhuliiniga, mis tulevad Viljandi 110/35/15/6 kV alajaama 110 kV jaotlasse. Viljandi linnas asub 3 piirkonnaalajaama, neist 2 on 110 kV ülempingega ja üks 35 kV ülempingega. Viljandi 110/35/15/6 kV alajaam: 6 kV võrgu toitepiirkonna piiriks on ringtee, raudtee, Pärnu maantee, Pärnu ja Riia maantee ristist Valuoja org, Paala järv, Tallinna tänav, Musta tee kuni linna piirini. Põhja poolt on 6 kV toitepiirkond ka Jämejala haigla ümbrus. 15 kV võrk on ca.15 km raadiuses ümber Viljandi linna. 35 kV võrk toidab kahe eri trafo toitel oleva liiniga Valuoja 35/6 kV alajaama. Lisaks toidavad veel 35 kV liinid Nuia 35/15 kV alajaama, Mustla 35/15 kV alajaama ja Sürgavere 35/15 kV alajaama. Valuoja 35/6 kV alajaam: toitepiirkonna piiriks on Riia maanteest, Valuoja orust, Paala järvest, Tallinna tänavast, Musta teest ida poole jääv linna ala. Reinu 110/35/6 kV alajaam: toitepiirkond on raudtee, Pärnu maantee ja Riia maantee vaheline ala. Piirkonna alajaamadest on 100% reserveeritav 6 kV võrgu kaudu Reinu 110/35/6 kV alajaam, toide tuleb siis Valuoja 35/6 kV alajaamast. Valuoja 35/6 kV alajaama on võimalik 100% reserveerida 6 kV võrgu kaudu suvel, talvel

suurte koormustega on reserveeritavus ca 85%. Toide Reinu 110/35/6 kV ja Viljandi 110/35/15/6 kV alajaamast. Viljandi 110/35/15/6 kV alajaama 6 kV toitepiirkonda on võimalik reserveerida 6 kV võrgu kaudu Valuoja 35/6 kV alajaamast suvel ca.85%, talvel ca. 70% Tabel: Viljandi käidupiirkonna alajaamade arv ja liinide pikkused:

Piirkond	Alajaam	6-20kV paljasjuhe lage	6-20kV paljasjuhe mets	6-20kV isoleerjuhe lage	6-20kV isoleerjuhe mets	6-20kV kaabel	35kV õhuliin lage	35kV õhuliin mets	35kV kaabel	0,4kV paljasjuhe lage	0,4kV paljasjuhe mets	0,4kV isoleerjuhe lage	0,4kV isoleerjuhe mets	0,4kV kaabel
Viljandi	271	117,7	27,61	3,11	0,47	108,45	4,9	0	0,77	136,14	16,99	114,9	12,44	166,03

Viljandi linna üldine elektrivarustuse skeem on välja toodud Lisas 9 (Viljandi elektrivarustuse skeem).

7.1 Elektrilevi OÜ elektrivarustuskindluse riskihinnang

Viljandi linn on enamjaolt kaetud ilmastikukindla kaablivõrguga. Viimastel aastatel ei ole esinenud üle 24h katkestusi keskpinge võrgus. Suuremate tormidega on esinenud üle 24h kestnud madalpingerikked, kuid nende puhul on katkestusega seotud klientide arv olnud marginaalne (alla 10 klienti).

8. ENNETAVAD JA LEEVENDAVID MEETMED, TULEVIKUTEGEVUSED

8.1 Üldised meetmed

- Kriisikomisjon kasutab riskianalüüsi töödokumendina käsitletavate teemade ja tegevuste planeerimisel.
- Linnavalitsus arvestab planeeringute koostamisel käesolevast riskianalüüsist saadava infoga ja võtab arvesse riske maandavaid meetmeid.
- Päästkeskuse ja prefektuuri poolt statistilise ülevaate andmine kriisikomisjonile iga-aastaselt I kvartalis.

- Linnavalitsusel lisada avalike ürituste kooskõlastamise eeskirja säte, mille kohaselt on korraldajatel kohustus üle 500 osalejaga üritusel või üritusel, mille korraldamisega võib kaasneda oht inimeste elule või elutähtsa teenuse katkemisele, koostada turvaplaan ja liiklusskeem (tänavad suletakse liikluseks jms) ning et nende raames oleks tagatud muuhulgas ka tuleohutuse nõuete ja päästetööde toimepidevusega arvestamine. Nt rallid, atraktsioonidega üritused, ilutulestiku tegemine, lõkke tegemine, veekogul toimuv üritus, lennushow, üritus selleks otstarbeks mitte ettenähtud ehitises ja alal jms.
- Kriisikomisjonil analüüsida linna läbivate ohtlike veoste teekondi ja sagedust, et otsustada võimalike regulatsioonide (ajaliste piirangute seadmine, teekondade määramine, liiklusmärkide paigaldamine jms) kehtestamise vajadus.
- Linnavalitsusel koostöös päästkeskusega ja teiste partneritega koostada evakuatsiooni plaan inimeste ajutise ümberpaigutamise tagamiseks võimalike elutähtsate teenuste toimepidevuse katkestuste või pääste- ja korrakaitseliste sündmuste korral, mis sellise vajaduse tingivad.

8.2 Elutähtsate teenuste toimepidevuse meetmed

- Linnavalitsus informeerib päästkeskust enda vastutusalas olevate elutähtsate teenuste toimepidevusega seotud häiretest ja annab infot tegevustest, mis parandavad toimepidevust.
- Linnavalitsusel koostöös elutähtsa teenuse osutajaga analüüsida veevarustuse ja kanalisatsiooni teenuse katkestuste valmisolekualaseid tegevusi, nt kes ja milliste vahenditega tarnib elanikele vett pikemaajaliste katkestuste korral jms.
- Linnavalitsusel koostöös elutähtsate teenuste osutajatega ja Elektrilevi OÜga analüüsida kaugküttesüsteemi ja –võrgu ning veevarustuse ja kanalisatsiooni toimimise valmisolekualaseid tegevusi, nt generaatorvõimekuse tagamine kortermajadele pikemajaliste elektrikatkestuste korral teenustega varustatuse kindlustamiseks.
- Linnavalitsusel koostöös Elektrilevi OÜga tagada elektrivarustuskindluse prioriteetsete objektide iga-aastane ülevaatamine.

8.3 Päästealased meetmed

- Linnavalitsusel kontakteeruda kasutuseta hoonete omanikega ja juhtida nende tähelepanu, et kõrvaliste isikute sissepääs hoonetesse oleks tõkestatud ning hoonete ümbrusesse ei oleks ladustatud põlevmaterjali või jäätmeid.
- Päästekomisjoni ja linnavalitsusel vahetada andmete ajakohastamise eesmärgil vähemalt kord aastas informatsiooni linna tööstusalaal tegutsevate ettevõtete osas.
- Linnavalitsusel koostöös päästekomisjoni pöörata tuleohutusnõuete tagamisel kõrgendatud tähelepanu sotsiaalelupindadele ja toimetulekuraskustega leibkondadele.

8.4 Korrakaitsemeetmed

- Linnavalitsuse poolt koostöös prefektuuriga parema pildikvaliteediga kaugjuhitavate videokaamerate hankimine ja paigaldamine.
- Kriisikomisjonil tagada, et linna koolide HOLP-d oleksid koostatud ning toimiks nende iga-aastane ülevaatamine ja täiendamine.
- Linnavalitsusel ja prefektuuril teha ettepanek seadusandluse muutmiseks avaliku ürituse loata korraldamise korral sanktsiooni kehtestamiseks.