

Sooviksin järgnevalt esitada kaks ettepanekut 2040+ planeeringule:

1) SUPELUSE tn TREPP

Eesmärk ja olulisus:

Ehitatakse Supeluse tänava järsu langusega osas jalgraja asemele turvaliseks liiklemiseks JALAKÄIJATE TREPP. Konstruktiivse lahendusena võetakse eeskujuks Trepimäe trepp. Eesmärk on tagada vaatamata Supeluse tänava järsule nõlvale jalakäijate turvaline liiklemine Rannapuiesteele ja luua trepitänavate visuaalne ansambel.

Idee elluviimise kirjeldus (vt lisa 1):

Geodeetiliste andmete põhjal selgitatakse trepiastmete arv. Sirgete trepi lõikude vahele ehitatakse betoonplaatide või -kividega kaetud trepimademed, kuhu linn paigaldab pargipingid ja valgustuse. Trepi ülalt esimene made paikneb Roosi tn 6 krt 8 sissepääsu kõrgusel, järgnevad jagunevad vastavalt pinnase kallakule ja trepilõikude pikkustele. Trepp paikneb kogu pikkuses, va. esimene lõik, Supeluse tänava vasakus servas (ülalt alla vaadates), vana vallikraavi pool. Trepp valmistatakse metallkonstruktsioonil, astmed ja piirded kaetakse puiduga, vahemademed võimalusel monteeritavatest betoonelementidest.

Objekti sihtrühm:

Supeluse tänava treppi saavad kasutada kõik Viljandi jalakäijad: elanikud ja külalised/ turistid, paljud sportlased- noortest eakateni. Valminud trepist käiks vilgas liiklus nii suvel kui ka talvel: hea jalakäijate ühendus järve ranna, staadioni, mitmete all asuvate majutusasutuste ja linnasüdame vahel. Kohalik elanik on loendanud ühel suvepäeval praegust järsku jalgrada kasutamas üle saja inimese.

Eelarve:

Supeluse tänava treppide rajamise idee teostamise hinnanguline maksumus on 40000 €(kaasava eelarve 2023 ettepanekuna) + linnapoolne osalus Supeluse tänava jalakäijate liiklusohutuse tagamiseks + erainvestoritest rahastajad (võimalus osta isikliku tähistusega aste).

2) HÜDROENERGIA VALUOJAST

Roheline ja pikas plaanis finantsiliselt säästev:

Läbi linna kulgeva VALUOJA kõikidele veelangudele tuleb paigaldada 12 või 24 V alalisvoolu HÜDROENERGIAGENERAATORID /TURBIINID, millede toodetud energiat saab kasutada tänavavalgustuslampides.

Vähemalt 3 generaatorit ja Valuojaga külgnevad teed-tänavad oleks aasta ringi alalisvoolu valgustitega valgustatud. Salvestitena saab kasutada tavalisi autoakusid ja süsteemi ehitamisel VIKK elektri eriala õppijate praktikatunde.

Mingeid lisanduvaid kalatreppe jms ei tule rajada, kuna Valuoja ei ole kalade rändetee ja ülespaisutatud järvi on toiminud juba 50+ aastat.

